

Сводного отчета
к проекту муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик проекта муниципального нормативного правового акта в соответствующей сфере (далее - разработчик): Департамент транспорта администрации города Липецка
1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановления администрации города Липецка «Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования города Липецка при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды» (далее - Порядок).
1.3. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Рекомендации Липецкого городского Совета депутатов о разработке Порядка
1.4. Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Установление правил пользования территориями общего пользования города Липецка при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (далее - электрических самокатах), определение обязанностей владельцев электрических самокатов
1.5. Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Установление форм заявок и уведомлений, определение оснований для согласования/отказа в согласовании мест расстановки электрических самокатов. Определение порядка контроля за соблюдением требований Порядка.

2. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект постановления администрации города Липецка «Об утверждении Порядка пользования территориями общего пользования города	

Липецка при передвижении на электрических самокатах, используемых в автоматизированной системе аренды (проката)» содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Недовольство жителей города беспорядочно расставленными по городу электрическими самокатами, мешающими движению пешеходов.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: - конфликтных ситуаций между пешеходами и лица, осуществляющие движение на электрических самокатах; - рост числа аварий и происшествий с лицами, передвигающимися на электрических самокатах.
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Отсутствует
3.4. Иная информация о проблеме: Отсутствует

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Липецкой области и города Липецка

4.1. Цели предлагаемого регулирования:	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Упорядочивание пользования территориями общего пользования города Липецка при передвижении на электрических самокатах. Введение зон запрета эксплуатации и ограничения скорости электрических самокатов.	С момента вступления в силу муниципального нормативного правового акта.

4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Липецкой области, города Липецка:

Распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период 2035 года»

Постановлением Правительства РФ от 06.10.2022 № 1769 внесены изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»

4.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
Отсутствует

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы местного самоуправления, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

5.1. Группа участников отношений	5.2. Оценка количества участников отношений
Департамент транспорта администрации города Липецка, юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению в аренду электрических самокатов	По состоянию на 01.11.2022г.: Департамент транспорта, Индивидуальные предприниматели - 2
5.3. Источники данных: Сложившаяся практика в городе Липецке	

6. Новые функции, полномочия, обязанности и права разработчиков проектов муниципальных нормативных правовых актов города Липецка или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

6.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий,	6.2. Характер функции (новая/изменяемая)	6.2. Порядок реализации	6.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах

обязанностей или прав			
Наименование органа: Департамент транспорта администрации города Липецка			
1. Рассмотрение заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей на согласование мест расстановки электрических самокатов, контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований Порядка	новая	Выдача уведомления о согласовании/ об отказе в согласовании мест расстановки электрических самокатов, проведение выездных проверок	Увеличение штатной численности департамента на одного сотрудника

7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета города Липецка

7.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	7.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета города Липецка	7.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений), тыс. руб.
7.4. Наименование органа департамент транспорта администрации города Липецка		
1. Рассмотрение заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей на согласование мест расстановки электрических самокатов, контроль за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований Порядка	Единовременные расходы в 2023	55,0
	Периодические расходы за период 2023г	608,3
	Возможные поступления за период 2023	0

7.5. Итого единовременные расходы:	55,0
7.6. Итого периодические расходы за год:	608,3
7.7. Итого возможные поступления за год:	0
7.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета города Липецка: Отсутствуют	
7.9. Источники данных: Департамент транспорта администрации города Липецка	

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

8.1. Группа участников отношений	8.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	8.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	8.4. Количественная оценка, млн. руб.
юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению в аренду электрических самокатов	нанесение специальной разметки в местах расстановки электрических самокатов	Стоимость услуг по нанесению разметки	0,001 за одно место размещения электрических самокатов
8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Отсутствуют			
8.6. Источники данных: Департамент транспорта администрации города Липецка			

9. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

9.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	9.2. Оценки вероятности наступления рисков	9.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	9.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Пока не выявлены	-	-	-
9.5. Источники данных: Сложившаяся практика в городе Липецке			

Председатель департамента
транспорта администрации
города Липецка

Чехризов Е.А.
(фамилия, инициалы)

30.11.2022
(дата)


(подпись)